



Capitolato Tecnico

Servizio di manutenzione on-site,
riparazione e fornitura parti di ricambio,
di gruppi statici di continuità.

Sommario

Art. 1 OGGETTO DEL CONTRATTO.....	2
Art. 2 CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA/RIPARAZIONE	2
Art. 2.2 TEMPI DI APPROVVIGIONAMENTO	4
Art. 2.3 MODALITA' DI SPEDIZIONE	4
Art. 3 INTERVENTO ON-SITE.....	5
3.1 SPECIFICHE SICUREZZA.....	7
Art. 4 INTEGRAZIONE DEL CONTRATTO PER ARTICOLI / INTERVENTI NON PREVISTI INIZIALMENTE	8
Art. 5 GARANZIA SULLA FUNZIONALITA'.....	8
Art. 6 PENALI E RISOLUZIONE	8
Art. 7 DISLOCAZIONE DEGLI IMPIANTI INSTALLATI.....	9
Art. 8 FORMAZIONE DEL PERSONALE DELLA CONTRAENTE.....	11
Art. 9 LAVORI ELETTRICI.....	11
ALLEGATO 1 – ELENCO E DESCRIZIONE DEL MATERIALE OGGETTO DI FORNITURA / RIPARAZIONE	Errore. Il segnalibro non è definito.

Art. 1 OGGETTO DEL CONTRATTO

Il Contratto ha per oggetto la MANUTENZIONE e la RIPARAZIONE presso i laboratori del fornitore dei GRUPPI STATICI DI CONTINUITA' in esercizio sulla rete gestita da Autostradale per l'Italia spa. È richiesto anche il servizio di INTERVENTO ON-SITE per l'attività di MANUTENZIONE PREVENTIVA, CORRETTIVA E STRAORDINARIA.

La riparazione e la fornitura dei componenti è volta a garantire la piena funzionalità nel tempo e la manutenibilità dei dispositivi in servizio e pertanto è richiesto che l'operatore economico abbia pieno accesso ai materiali di ricambio specifici, ai software e ai firmware delle macchine oggetto del servizio riportati in allegato 2 ed essere riconosciuto come manutentore qualificato dalla casa costruttrice.

I dispositivi e i componenti forniti e/o riparati dovranno essere conformi ai manuali tecnici del costruttore.

La consistenza e le tipologie di impianti oggetto del servizio potranno variare durante in più o in meno durante il corso di validità del contratto. Il servizio sarà applicato alla consistenza reale degli impianti in esercizio che sarà comunicata dal RTC alla Contraente in caso di variazione.

Gli impianti installati presso le stazioni di esazione ed altri siti gestiti da Autostrade per l'Italia (ASPI) sono raggruppati nelle seguenti Direzioni di Tronco (DT):

- Direzione di Tronco DT1 – GENOVA
- Direzione di Tronco DT2 – MILANO
- Direzione di Tronco DT3 – BOLOGNA
- Direzione di Tronco DT4 – FIRENZE
- Direzione di Tronco DT5 – FIANO ROMANO
- Direzione di Tronco DT6 – CASSINO
- Direzione di Tronco DT7 – PESCARA
- Direzione di Tronco DT8 – BARI
- Direzione di Tronco DT9 - UDINE

Art. 2 CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA/RIPARAZIONE

All'esito della procedura di affidamento espletata dalla Direzione Generale di Autostrade per l'Italia S.p.a. l'appaltatore sottoscriverà i Contratti con tutte le Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia indicate nel precedente articolo, così impegnandosi ad accettare e stipulare i successivi Contratti con le stesse singole Direzioni sino a concorrenza dell'importo massimo contrattuale previsto per ciascun Contratto.

Si rammenta che in ogni caso l'importo massimo contrattuale espresso nei singoli Contratti non è garantito al fornitore, né può considerarsi in alcun modo vincolante per le Direzioni di Tronco.

Le prestazioni sono attivate dal Responsabile Tecnico del Contratto mediante BA/OdL

Nei singoli BA/OdL verranno riportate, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le seguenti informazioni:

1. l'oggetto della prestazione;
2. il cronoprogramma delle attività;
3. l'importo complessivo previsto per l'esecuzione delle attività richieste;

4. l'eventuale dettaglio delle singole prestazioni e dei relativi prezzi.

Per interventi minimali e/o urgenti, che non necessitano di una vera e propria programmazione, il cronoprogramma delle attività potrà essere omissivo.

Nessuna attività potrà essere intrapresa (salvo i casi di somma urgenza o comunicazione scritta da parte del Responsabile Tecnico) ed essere contabilizzata in mancanza del corrispondente BA/OdL. In casi di urgenza l'intervento può essere richiesto dal RT ma sempre poi confermato tramite emissione di ordine di lavoro e/o comunque in forma scritta.

L'elenco dei singoli componenti e delle prestazioni, oggetto di fornitura e riparazione, è descritto nell'ALLEGATO 1 - *Elenco e descrizione del materiale oggetto di fornitura / riparazione*.

Si precisa che le richieste di consegna potranno avere ad oggetto anche singoli componenti in quanto, a causa dell'impossibilità di predeterminare la frequenza ed il tipo di malfunzionamenti che determinano la necessità di sostituire il materiale, la Committente non è in grado di stabilire preventivamente di quanti e quali componenti necessita. Non sono pertanto ammessi ordinativi minimi, né la predisposizione di piani di consegna.

La Contraente effettuerà, direttamente presso i propri laboratori oppure mediante intervento on-site, gli interventi di riparazione correttiva sugli apparati.

A tal fine l'Appaltatore dovrà pertanto possedere conoscenze tecniche adeguate e sufficienti ad accertare le cause che abbiano determinato il malfunzionamento del componente, nonché essere in grado di valutare l'opportunità di provvedere ad una riparazione ovvero ad una sostituzione del componente.

Le eventuali parti sostituite nella riparazione dovranno essere smaltite e sarà facoltà del Responsabile Tecnico chiedere copia della documentazione attestante il corretto smaltimento.

È altresì facoltà del Responsabile Tecnico richiedere che i componenti sostituiti vengano resi per visione. In tal caso gli stessi saranno spediti alla Committente insieme all'apparecchiatura riparata e in tal caso decadrà l'onere di smaltimento a carico dell'appaltatore. La Contraente dovrà inviare alla Committente, prima di procedere alla riparazione, l'elenco completo delle prestazioni necessarie alla riparazione dell'apparecchiatura, comprensivo del preventivo di spesa per l'intervento, ove non rientrante all'interno della garanzia. Solo a seguito di conferma del preventivo di spesa da parte del Responsabile Tecnico, l'Appaltatore potrà procedere all'esecuzione della riparazione come da ODL modificato.

Per gli interventi di riparazione saranno riconosciuti:

a) Costo fisso per test e diagnosi guasto sul materiale inviato: Tale voce comprende anche gli oneri relativi allo smaltimento dei materiali da rottamare o dei componenti sostituiti. A valle del test la Contraente trasmetterà al RT un preventivo per la riparazione.

b) Esecuzione intervento di riparazione: L'intervento sarà compensato con le relative voci di cui alla sezione F dello schema di offerta. La riparazione sarà compensata in base alle effettive ore di manodopera stimate nel preventivo.

c) Materiali: Per la fornitura di materiali compresi nello schema di offerta si applicherà la voce di prezzo riportata nello stesso. Per la fornitura di componenti e parti di ricambio non comprese nello schema di offerta la Contraente applicherà il ribasso offerto nello schema di offerta al Listino fornitore. Copia del Listino del fornitore corrente dovrà essere allegata al preventivo e al rapporto di intervento.

Art. 2.2 TEMPI DI APPROVVIGIONAMENTO

I Tempi di fornitura, per componenti non obsoleti, non devono essere superiori a 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di ricevimento del Buono di Acquisto (BdA), in cui sarà riportata tipologia e quantità del materiale richiesto, nonché il luogo di consegna.

I componenti riparati dovranno essere consegnati, conformemente a quanto indicato all'interno dell'Accordo Quadro, entro 20 giorni lavorativi dal ricevimento dalla data di ricevimento materiali.

Art. 2.3 MODALITA' DI SPEDIZIONE

Ad integrazione di quanto disciplinato nello schema di contratto, si specifica che i materiali, intesi come nuova fornitura e/o riparati, dovranno essere trasportati e consegnati imballati in modo idoneo tale da prevenire rotture accidentali, cadute, danni di trasporto e successive problematiche di immagazzinaggio presso i luoghi di consegna indicati dalla Committente.

Su ogni singolo collo dovrà essere sempre applicata un'etichetta sulla quale dovranno essere riportate le seguenti informazioni, come da Contratto:

- descrizione codice materiale
- codice a barre dell'apparecchiatura: "codice materiale"
- codice dell'apparecchiatura: "codice materiale"
- quantità materiale

In caso di materiale serializzato la Contraente dovrà applicare anche un'etichetta su ogni singolo pezzo sulla quale devono essere riportate le seguenti informazioni:

- descrizione codice materiale
- codice a barre dell'apparecchiatura: "codice materiale" + "-"+ "progressivo seriale"
- codice dell'apparecchiatura: "codice materiale "+" -"+ "progressivo seriale"

Ove il materiale, per sua struttura, non permetta l'apposizione di quanto richiesto, l'Appaltatore dovrà provvedere a confezionare singolarmente ciascun pezzo componente la fornitura apponendo su ciascuna confezione una etichetta che riporti gli stessi dati.

Qualora il materiale fornito non riportasse le indicazioni richieste, esso potrà non essere accettato e verrà rispedito all'Appaltatore con addebito delle spese di trasporto.

Il materiale dovrà essere accompagnato da un Documento di Trasporto contenente tutte le informazioni relative al materiale fornito.

Autostrade per l'Italia si riserva di richiedere l'impiego di uno specifico applicativo di manutenzione per la consuntivazione degli interventi di riparazione. Al riguardo si precisa che la Contraente non potrà rifiutare l'adozione del sistema fatto salvo per il tempo tecnico necessario all'installazione e formazione del personale impiegato per le riparazioni.

Le spese, relative alla spedizione e alla consegna del materiale, inteso come fornitura di nuovi componenti e/o nuove parti di ricambio, ovvero come restituzione del materiale riparato e/o sostituito, sono totalmente a carico dell'Appaltatore.

Per i componenti di cui si richiede la riparazione, la Committente invierà presso i laboratori dell'Appaltatore preventivamente indicati, a propria cura e spese, il materiale da riparare. Il materiale così inviato sarà corredato da un Ordine di Lavoro (ODL) contenente l'indicazione delle prestazioni da eseguire, le quantità e le sedi territoriali della Committente presso cui andranno rispediti gli oggetti riparati.

Nell' ODL saranno indicate le prestazioni da eseguire, le quantità e le sedi territoriali del Committente presso cui andranno rispediti gli oggetti riparati. La restituzione, presso i luoghi indicati negli Ordini, sarà a carico dell'Appaltatore.

A titolo di esempio si riportano gli indirizzi dei Magazzini centrali delle n.9 Direzioni di Tronco costituenti la Committente:

- Direzione I Tronco – Genova, Via Enrico Melen - CAP 16152 - 16149 Genova (GE);
- Direzione II Tronco – Milano, Via Polveriera n.11 – 20026, Novate Milanese (MI);
- Direzione III Tronco – Bologna, Via Magnanelli n. 5 – 40033, Casalecchio di Reno (BO);
- Direzione IV Tronco – Firenze, Via di Limite s.n.c. – 50013, Campi Bisenzio (FI);
- Direzione V Tronco – Roma, Via Milano n. 8 – 00065, Fiano Romano (RM);
- Direzione VI Tronco – Cassino, Via Ausonia km 3.5 – 03043, Cassino (FR);
- Direzione VII Tronco – Pescara, Viale L. Petrucci n° 97 – 65013, Città Sant'Angelo (PE);
- Direzione VIII Tronco – Bari, S.P. 236 Bari-Bitritto – 70020, Bitritto (BA);
- Direzione IX Tronco – Udine, Strada Statale 13 Km. 134+100 – 33010, Tavagnacco (UD).

L'indirizzo di consegna potrà variare a seconda di nuove disposizioni organizzative, che verranno comunicate all'Appaltatore al momento dell'emissione del Buono di Acquisto e/o dell'Ordine di Lavoro.

Art. 3 INTERVENTO ON-SITE

È previsto il servizio di manutenzione presso i siti di Autostrade per l'Italia per l'esecuzione di attività di manutenzione. Il servizio sarà attivato dal Responsabile Tecnico della Direzione di Tronco, che ne definirà anche tutte le specifiche organizzative e gestionali della cantierizzazione nonché le specifiche sulla sicurezza associate all'intervento richiesto.

Gli interventi sugli impianti affidati all'Impresa possono essere ricondotti alle seguenti tipologie:

- INTERVENTI PER MANUTENZIONE ORDINARIA PREVENTIVA
- INTERVENTI PER MANUTENZIONE ORDINARIA CORRETTIVA E STRAORDINARIA

L'affidamento delle attività di manutenzione degli impianti e dispositivi oggetto del presente capitolato avverrà unicamente tramite l'emissione di "Ordinativi" emessi dal Responsabile Tecnico e sottoscritti dall'appaltatore.

Nei prezzi relativi alle attività di intervento on site sono da ritenersi compensati gli oneri per:

- la fornitura in opera di materiali consumabili;
- il noleggio/costo dei mezzi e delle strumentazioni necessarie all'esecuzione delle attività;
- qualsiasi altro onere necessario all'esecuzione delle attività.

Autostrade per l'Italia si riserva di richiedere l'impiego di uno specifico applicativo di manutenzione per la consuntivazione degli interventi di riparazione. Al riguardo si precisa che la Contraente non potrà rifiutare l'adozione del sistema fatto salvo per il tempo tecnico necessario all'installazione e formazione del personale impiegato per le riparazioni.

Per quanto sopra gli operatori che saranno impiegati per il servizio on-site dovranno avere a disposizione uno smartphone con sistema operativo Android versione 7 o successiva e le seguenti caratteristiche:

- lettore NFC
- connettività 4g o superiore
- bluetooth e sensori inerziali.

3.1 MANUTENZIONE CORRETTIVA

il servizio di intervento on-site deve essere attivato, indicativamente, entro 3 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta. Il servizio sarà effettuato nella fascia oraria 8:30-17:30 dal Lunedì al Venerdì.

Con l'attivazione del presente capitolato la contraente garantisce un servizio di assistenza telefonica dal lunedì al venerdì in orario 8.30/17:30.

Sui termini di ultimazione delle attività, prevista dall' "Ordinativo", potrà essere autorizzata una proroga di 5 (cinque) giorni lavorativi; oltre quel termine scatteranno le penali contrattualmente previste.

Al massimo 24 ore prima dell'esecuzione dell'intervento di manutenzione preventiva la contraente dovrà comunicare al Responsabile Tecnico, la propria presenza in autostrada, specificando orario di inizio e termine dell'intervento.

Gli interventi di manutenzione correttiva saranno remunerati come di seguito specificato:

- a) Oneri di percorrenza: Conteggiati come distanza chilometrica percorsa per raggiungere il sito di intervento partendo dalla sede del centro assistenza più vicino al sito di intervento. Il prezzo di riferimento di cui alla sezione "C" dello schema di offerta è comprensivo delle ore viaggio fino a 2 persone. Qualora l'intervento di ripristino viene eseguito contestualmente alla manutenzione preventiva gli oneri di percorrenza sono da considerarsi già remunerati nell'ambito del servizio di manutenzione preventiva.
- b) Esecuzione intervento: L'intervento sarà compensato in base all'effettiva durata dell'intervento eseguito con le apposite voci della sezione "D" dello schema di offerta
- c) Materiali: Per la remunerazione dei materiali vale quanto riportato nel paragrafo "CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA/RIPARAZIONE".

E' facoltà della committente richiedere l'esecuzione di un intervento in condizioni di urgenza. In tal caso l'intervento dovrà essere eseguito entro 12h lavorative dalla chiamata. In tal caso l'esecuzione dell'intervento sarà remunerata con la voce D.2 dello schema di offerta. Ai fini del presente capitolato è da intendersi lavorativa la fascia 8.30/17.30 salvo attivazione del servizio di reperibilità. Qualora sia attivo il servizio di reperibilità le ore lavorative coincidono con le ore solari.

Qualora il ripristino di un guasto debba essere sospeso per richiesta esplicita della committente, per ogni giorno di sospensione e rinvio saranno nuovamente riconosciuti gli oneri di percorrenza.

A valle di ogni intervento di manutenzione correttiva è richiesta all'Appaltatore la compilazione di un rapporto di intervento da inviare al Responsabile Tecnico entro 3 giorni dall'esecuzione. Il rapporto dovrà contenere in dettaglio l'entità delle attività eseguite e dei materiali utilizzati ad eccezione di quelli di ordinario consumo. Per le attività di manutenzione preventiva il Responsabile Tecnico o un suo referente consegnerà all'impresa delle apposite check list redatte sulla base dei piani di manutenzione adottati dalla Committente che la Contraente dovrà restituire compilate in ogni parte e firmate. La compilazione esaustiva delle check list e la loro trasmissione è considerata parte integrante dell'attività.

La comunicazione di eventuali problematiche rimaste in sospeso dovrà avvenire il giorno stesso dell'esecuzione dell'intervento. La comunicazione potrà essere anticipata telefonicamente ma successivamente confermata a mezzo mail entro le 24 ore successive.

In caso di richiesta di intervento da parte della Committente l'Appaltatore dovrà comunicare telefonicamente al committente o al Centro di Monitoraggio Impianti della Direzione di Tronco (I recapiti diretti saranno forniti in fase di stipula Contratto dal Responsabile Tecnico) l'orario di arrivo sull'impianto e l'orario dell'avvenuta riparazione.

La comunicazione dovrà essere effettuata, a conferma dell'orario di inizio prestazione, dalla località in cui si è verificata l'avaria.

3.2 MANUTENZIONE PREVENTIVA

Negli ordinativi di manutenzione preventiva sarà indicato il termine ultimo per l'esecuzione degli interventi. Entro 3 giorni dalla richiesta di intervento la contraente dovrà proporre il calendario di esecuzione delle attività che dovranno essere eseguite entro i tempi stabiliti e compatibilmente con le esigenze di continuità di servizio della committente.

Gli interventi di manutenzione correttiva saranno remunerati come di seguito specificato:

- a) Oneri di percorrenza: Compresi nel prezzo di manutenzione della macchina di cui alla sezione "A" dello schema di offerta.
- b) Esecuzione intervento: L'intervento sarà compensato con le apposite voci di cui alla sezione "A" dello schema di offerta

Qualora durante l'intervento di preventiva dovesse riscontrarsi la necessità di eseguire un intervento di correttiva, lo stesso sarà eseguito il giorno stesso e contabilizzato come da paragrafo precedente ad eccezione del punto a).

A valle degli interventi di manutenzione preventiva dovranno essere compilate le check list e le schede raccolta dati previste dal piano di manutenzione ASPI (vedi allegato 3)

La compilazione esaustiva delle check list e la loro trasmissione è considerata parte integrante dell'attività.

La comunicazione di eventuali problematiche rimaste in sospeso dovrà avvenire il giorno stesso dell'esecuzione dell'intervento. La comunicazione potrà essere anticipata telefonicamente ma successivamente confermata a mezzo mail entro le 24 ore successive.

3.3 SPECIFICHE SICUREZZA

I DUVRI allegato al contratto di ogni singolo lotto è parte integrante dello stesso. All'interno del DUVRI sono valorizzati i costi per la sicurezza da interferenza che saranno corrisposti senza applicazione del ribasso di gara. Eventuali oneri di sicurezza aggiuntivi che dovessero rendersi necessari per una specifica attività verranno valutati in sede di riunione di coordinamento (Art. 26 d.lgs 81/08 e s.m.i.) e corrisposti con l'elenco prezzi di sicurezza allegato.

3.4 REPERIBILITA'

In caso di attivazione del servizio di reperibilità l'impresa dovrà garantire il servizio di assistenza telefonica H24 e 7/7.

Inoltre, in caso di richiesta di intervento per manutenzione correttiva, l'intervento dovrà essere eseguito entro 12h solari dalla richiesta di intervento.

Il servizio di reperibilità sarà attivato su richiesta della committente, per un periodo minimo di sei mesi e sarà compensato con l'apposito canone presente nello schema di offerta.

Art. 4 INTEGRAZIONE DEL CONTRATTO PER ARTICOLI / INTERVENTI NON PREVISTI INIZIALMENTE

Qualora l'elenco del materiale non includa nuovi componenti, che possono essere installati nel corso di validità del contratto per fine serie oppure proposti perché ritenuti più prestanti dall'Appaltatore, questi dovrà, previo assenso della Committente, garantire la fornitura del nuovo materiale richiesto nei tempi stabiliti, applicando le medesime condizioni di fornitura, spedizione e garanzia.

Per la fornitura di componenti non indicate all'interno dell'elenco prezzi allegato al contratto, il relativo importo verrà stabilito preliminarmente a seguito dell'accettazione del prezzo proposto dal fornitore da parte della Committente.

Il corrispettivo per la riparazione e fornitura di componenti non indicate nell'allegato 1 sarà determinato applicando al prezzo di listino al pubblico attualmente in uso presso il Fornitore, il ribasso offerto.

Il prezzo così accettato andrà ad integrare l'elenco prezzi allegato al contratto, talché tutte le eventuali successive richieste di riparazione e fornitura aventi ad oggetto tale singolo componente saranno evase al prezzo concordato.

I nuovi prezzi dovranno in ogni caso, ove possibile, essere formulati in analogia a quelli contrattuali.

Art. 5 GARANZIA SULLA FUNZIONALITA'

L'Appaltatore dovrà fornire una garanzia di 12 mesi per la fornitura delle scorte e di 6 mesi per la riparazione di componenti. L'inizio del periodo di garanzia è da intendersi a partire dalla data di consegna del materiale riportata nel Documento di Trasporto.

In ottemperanza alla suddetta garanzia, l'Appaltatore provvederà a rimettere in efficienza con immediatezza ed a titolo completamente gratuito le parti difettose, ovvero provvederà alla loro completa sostituzione, salvo il caso di accertato cattivo impiego da parte della Committente.

Tutti i costi di trasporto e di assicurazione saranno a carico dell'Appaltatore.

L'intervento in garanzia dovrà essere richiesto all'Appaltatore per iscritto, tramite e-mail, non appena il guasto si manifesti. Qualora l'Appaltatore non dovesse intervenire con immediatezza a rimuovere i difetti, la Committente, previo avviso a mezzo PEC o raccomandata A.R., sarà autorizzata a provvedere direttamente con diritto di rivalsa sull'Appaltatore.

Art. 6 PENALI E RISOLUZIONE

In caso di inadempimenti contrattuali, per i quali è accertata la responsabilità dell'Operatore Economico (OE) ovvero in assenza di elementi/cause direttamente riconducibili all'operato della Committente o oggettive condizioni di impedimento, quest'ultima può applicare le penali di seguito definite, ferme restando eventuali ulteriori ipotesi e relative penali previste specificatamente nei singoli Contratti Attuativi (CA):

1. Penalità per il ritardo nell'adempimento

In caso di ritardo nell'esecuzione da parte dell'Appaltatore degli obblighi contrattualmente ad esso facenti capo, troveranno applicazione le penali di seguito indicate: per ogni giorno di ritardo rispetto alle tempistiche indicate all'interno del presente Capitolato verrà applicata una penale pari all'1‰ sull'importo netto del Contratto. Si specifica che le penali per ritardo nell'adempimento delle obbligazioni assunte dall'Appaltatore rispetto ai termini previsti all'interno del presente Capitolato, saranno applicate solamente a fronte di un reiterato mancato rispetto dei termini nell'evasione dei Buoni d'Ordine e nell'esecuzione degli Ordini di Lavoro. Ai sensi e per gli effetti del periodo precedente, si considera reiterato un ritardo verificatosi per più di 3 ordinativi di fornitura e/o di riparazione, anche in maniera non consecutiva, nell'anno solare in corso.

Si specifica altresì che, con esclusivo riferimento al termine previsto per la fornitura di componenti, non verrà considerato come ritardo l'eventuale mancata effettuazione della fornitura entro i termini stabiliti, laddove vi sia stata una contestuale richiesta di riparazione che ha imposto la sostituzione dei componenti interessati con quelli oggetto del buono di acquisto. Ai fini della precedente previsione, si considera contestuale la richiesta di fornitura pervenuta entro 20 giorni lavorativi dalla richiesta di riparazione. La prova di tale circostanza è a carico dell'Appaltatore.

2. Penalità per mancato/inesatto adempimento

In caso di fornitura di componenti differenti rispetto a quelli richiesti e/o difettosi troveranno applicazione le penali di seguito indicate: per ogni giorno di ritardo rispetto alla comunicazione di mancata corrispondenza al componente richiesto e/o mancato funzionamento del componente fornito, verrà applicata una penale pari all'1‰ sull'importo netto del Contratto

L'importo complessivo delle penali irrogate secondo le modalità sopra determinate non può comunque superare il 10% (dieci per cento) dell'importo netto dello specifico Contratto; qualora il valore cumulato delle penali risulti superiore alla predetta percentuale la Committente si riserva la facoltà di dichiarare risolto il Contratto avvalendosi della clausola di risoluzione espressa riportato in detto Contratto.

Le penali di cui sopra saranno applicate dal Responsabile Tecnico previa contestazione scritta, avverso la quale l'OE avrà facoltà di presentare le proprie osservazioni entro 15 (quindici) giorni lavorativi dal suo ricevimento. Nel caso in cui l'OE non presenti osservazioni o nel caso di mancato accoglimento delle medesime da parte della Committente, la stessa provvede a trattenere l'importo relativo alla penale applicata dalle competenze spettanti all'OE in base al Contratto, ovvero rivalendosi sulla garanzia definitiva.

L'applicazione delle penali non esclude la responsabilità dell'Appaltatore per eventuali maggiori danni subiti dalla Committente o per indennizzi, risarcimenti, esecuzioni d'ufficio, esecuzioni affidate a terzi per rimediare agli errori o alle omissioni, interessi e more o ulteriori costi che la Committente stessa debba sostenere per cause imputabili all'Appaltatore.

Art. 7 DISLOCAZIONE DEGLI IMPIANTI INSTALLATI

Il catasto è in continuo aggiornamento in virtù del piano di sostituzione e rinnovamento impiantistico del prossimo quadriennio.

Gli impianti installati presso Autostrade per l'Italia, ASPI, sono ripartiti in Direzioni di Tronco, DT, demandate alla gestione operativa delle attività di manutenzione e aventi competenza sulle Tratte Autostradali di seguito indicate.

Direzione di Tronco DT1, sede principale in Piazzale della Camionale n. 2 - 16149 Genova (GE).
Esercita nelle Tratte Autostradali:

- ❖ A7 Genova Ovest – Serravalle
- ❖ A10 Genova – Savona
- ❖ A12 Genova Est – Sesti Levante
- ❖ A26 Masone – Lago Maggiore

Direzione di Tronco DT2, sede principale in Via Polveriera n.11 – 20026, Novate Milanese (MI).
Esercita nelle Tratte Autostradali:

- ❖ A1 Milano Sud – Parma
- ❖ A4 Milano Est – Brescia Ovest
- ❖ A8 Milano Nord - Vergiate
- ❖ A9 Como Grandate – Milano Nord

Direzione di Tronco DT3, sede principale in Via Magnanelli n.5 – 40033, Casalecchio di Reno (BO).
Esercita nelle Tratte Autostradali:

- ❖ A1 Reggio Emilia – Sasso Marconi
- ❖ A13 Bologna Arcoveggio – Padova
- ❖ A14 Bologna San Lazzaro – Cattolica
- ❖ T06 Tangenziale Bologna

Direzione di Tronco DT4, sede principale in Via di Limite s.n.c. – 50013, Campi Bisenzio (FI).
Esercita nelle Tratte Autostradali:

- ❖ A1 Panoramica Rioveggio – Chiusi
- ❖ A1 Direttissima Badia – Firenzuola
- ❖ A11 Firenze Ovest – Pisa

Direzione di Tronco DT5, sede principale in Via Milano n. 8 – 00065, Fiano Romano (RM).
Esercita nelle Tratte Autostradali:

- ❖ A1 Fabro – Frosinone
- ❖ Diramazione Roma Nord e Diramazione Roma Sud
- ❖ A12 Roma - Civitavecchia

Direzione di Tronco DT6, sede principale in Via Ausonia km 3.5 – 03043, Cassino (FR).
Esercita nelle Tratte Autostradali:

- ❖ A1 Ceprano – Caserta Sud
- ❖ A16 Pomigliano d'Arco - Lacedonia
- ❖ A30 Napoli - Salerno

Direzione di Tronco DT7, sede principale in Viale L. Petrucci n° 97 –65013, Città Sant'Angelo (PE). Esercita nelle Tratte Autostradali:

- ❖ A14 Pesaro - Termoli

Direzione di Tronco DT8, sede principale in S.P. 236 Bari-Bitritto – 70020, Bitritto (BA).
Esercita nelle Tratte Autostradali:

- ❖ A14 Poggio Imperiale – Taranto Nord
- ❖ A16 Candela – Cerignola Ovest

Direzione di Tronco DT9, sede principale in SS 13 Km 134+100 – 33010, Tavagnacco (UD).
Esercita nelle Tratte Autostradali:

- ❖ A23 Udine -Tarvisio
- ❖ A27 Venezia – Belluno

Art. 8 FORMAZIONE DEL PERSONALE DELLA CONTRAENTE

Si riporta il livello minimo richiesto di formazione ed esperienza del personale che opera per l'espletamento del servizio di intervento onsite:

- Ogni squadra deve essere composta da un addetto con certificazione PES ed un addetto con certificazione PAV ai sensi della norma CEI 11/27;
- Ogni squadra deve avere almeno un componente riconosciuto dal datore di lavoro come idoneo a svolgere lavoro sotto tensione in BT;
- Tutto il personale operante nell'ambito di applicazione del presente capitolato deve aver frequentato un Corso come da All. 2 del D.I. 01/2019 e smi.

Art. 8.1 FORMAZIONE DEL PERSONALE ASPi

La contraente potrà richiedere l'esecuzione di interventi formativi rivolti al proprio personale interno. Tali interventi potranno essere eseguiti presso la sede della Contraente o presso una sede della Committente.

L'attività di formazione sarà remunerata con le specifiche voci dello schema di offerta. Tali voci sono comprensive di ogni onere progettuale e organizzativo e del materiale in formato cartaceo ed elettronico fornito ai discenti per maggiore completezza ed esaustività.

Nei prezzi relativi alla formazione svolta in una sede ASPi sono compresi ogni onere per eventuale sopralluogo didattico da eseguire presso un impianto attivo di pertinenza della direzione di Tronco richiedente.

Art. 9 LAVORI ELETTRICI

Alcune attività oggetto del contratto possono ricadere nell'ambito di applicazione della norma CEI 11/27 di riferimento per l'esecuzione di lavori elettrici.

In tal caso il personale della squadra che interverrà per l'esecuzione dell'intervento dovrà essere in possesso di qualifica PES/PAV ai sensi della su citata norma.

La contraente dovrà avere almeno una risorsa con qualifica PES per ogni squadra.

Ai sensi della stessa norma, in caso di lavori su parti attive o in prossimità di esse, l'impresa svolge funzione di URL.

Per ogni attività deve essere indicato il nominativo del PREPOSTO AI LAVORI DURANTE L'ESECUZIONE DELL'ATTIVITA' (PL), di cui dovranno essere forniti attestati di formazione necessari al ruolo.

Prima dell'inizio di ogni attività, dovranno essere concordati metodi ed organizzazione del lavoro in ottemperanza alla CEI 11-27. Il RI consegnerà il Piani di lavoro e il Piano di intervento (Se previsti in forma scritta) che dovranno essere condivisi e firmati dal PL.

In alcuni casi potrà essere delegata a personale dell'appaltatore con idonea formazione (Qualifica PES) il ruolo di "Addetto alle manovre" per la messa in sicurezza dell'impianto previa consegna del Piano di Lavoro da parte del RESPONSABILE D'IMPIANTO DURANTE L'ESECUZIONE DELL'ATTIVITA' (RI). Potrà essere altresì delegato all'appaltatore il ruolo di RI per l'esecuzione di attività in presenza di lavori elettrici. In questi casi sarà onere del RI e del PL la redazione di piano di lavoro e Piano di intervento qualora necessari.